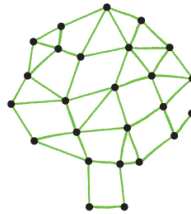


Edward Bernays

Cjeloživotno obrazovanje

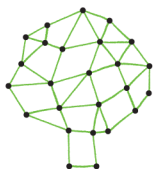
Bernays Akademija



KATALOG PITANJA I ODGOVORA

**Za polaganje teorijske provjere znanja za stjecanje početnih
kvalifikacija za upravljanje autotaksi vozilima i vozilima kojima se
obavlja iznajmljivanje vozila s vozačem**

Zagreb, srpanj 2018.

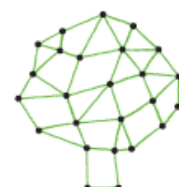


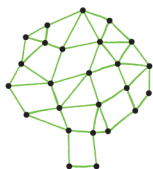
ISPITNA PITANJA

1. USAVRŠAVANJE RACIONALNE VOŽNJE KOJA SE TEMELJI NA PROMETNIM PROPISIMA I SIGURNOSNIM PRAVILIMA

1.1. Poznavanje obilježja prijenosnih sustava vozila radi njihove optimalne iskorisćenosti: dijagrami okretnog momenta, snage i specifične potrošnje motora, optimalno korištenje brojača okretaja, optimalni broj okretaja pri promjeni brzine, dijagrami omjera prijenosa mjenjača.

- Karakteristike motora dobiju se na ispitnom stolu mjerenjem:
 - snage
 - okretnog momenta i specifične potrošnje goriva
 - brzine kretanja
 - potrošnje ulja
- Moderni motori trebaju omogućiti što veći okretni moment u širokom rasponu broja okretaja, a to dovodi do:
 - manje potrošnje goriva i vozilo se može kretati sa manje promjena stupnja prijenosa
 - povećane potrošnje goriva
 - većeg zagrijavanja i oštećenja motora
- Područje između maksimalnog okretnog momenta i maksimalne snage zove se:
 - elastično područje motora
 - specifično područje maksimalne potrošnje goriva
 - područje maksimalnog okretnog momenta
- Potrošnja goriva najmanja je u:
 - nižem okretnom području u što većem stupnju prijenosa
 - srednjem okretnom području i nižem stupnju prijenosa
 - visokom okretnom području u što većem stupnju prijenosa
- Snaga i moment motora najiskoristiviji su u:
 - neelastičnom području
 - pri vrlo niskoj vrtnji motora
 - elastičnom području





6. Izlazne karakteristike mjenjača i motora potrebno je prilagođavati:
 - a) brzini kretanja
 - b) uvjetima na cesti i prometnim propisima**
 - c) okretnom momentu

7. Promjena okretnog momenta i broja okretaja motora možemo vidjeti:
 - a) na brojaču okretaja u kabini vozila**
 - b) manometru
 - c) signalno kontrolnoj žarulji

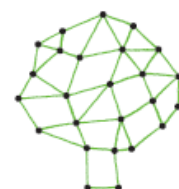
8. Najpovoljniji trenutak za promjenu stupnja prijenosa (kod osobnih vozila) je između:
 - a) 1000 – 1200 o/min
 - b) 3500 – 4500 o/min
 - c) 2000 – 2500 o/min**

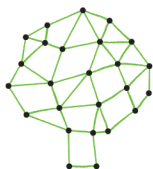
9. Kako ćemo voziti na ravnim dijelovima ceste?
 - a) Voziti u najvišem stupnju prijenosa, a u području najmanjeg broja okretaja**
 - b) Voziti u nižem stupnju prijenosa, a u području najmanjeg broja okretaja
 - c) Voziti u najvišem stupnju prijenosa, a u području najvećeg broja okretaja

10. Pri pokretanju vozila s mjesta poželjno je:
 - a) naglo pokretanje vozila
 - b) izbjeći naglo pokretanje vozila**
 - c) krenuti s maksimalnim brojem okretaja

11. Vozila koja su opremljena automatskim mjenjačem, programski vrše promjenu stupnja prijenosa na više:
 - a) čim je osiguran optimalan rad motora u nižem okretnom području**
 - b) čim je osiguran optimalan rad motora u višem okretnom području
 - c) čim je osiguran rad motora u maksimalnom okretnom području

12. S većim brojem okretaja, pri istoj brzini potrošnja goriva je:
 - a) veća**
 - b) manja
 - c) ista





13. Vožnja u gradu ima za rezultat povećanu potrošnju goriva, a razlog tome je:

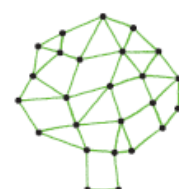
- a) česta zaustavljanja
- b) veća brzina pri malom broju okretaja
- c) učestalo mijenjanje stupnjeva prijenosa

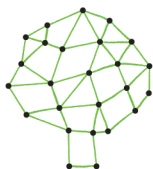
14. Kod vozila s elektromotorom okretni moment motora najveći je kod:

- a) uvijek je isti
- b) nižih okretaja
- c) viših okretaja
- d) ne može se odrediti

15. Najveći gubici kod konvencionalnih motora događaju se kod prijenosa snage:

- a) s rotacijskog na pravocrtno gibanje
- b) s rotacijskog na rotacijsko gibanje
- c) s pravocrtnog na pravocrtno gibanje
- d) s pravocrtnog na rotacijsko gibanje





1.2 Sposobnost optimizacije potrošnje goriva.

1. Osnovni cilj, odnosno načelo eko vožnje je:
 - a) **smanjenje potrošnje goriva**
 - b) **smanjenje emisije ispušnih plinova**
 - c) povećanje potrošnje goriva i smanjenje vremena putovanja

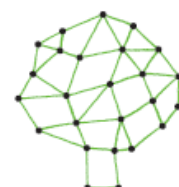
2. Od načela eko vožnje odustat ćemo:
 - a) ako smo u žurbi
 - b) ako nam nije bitna potrošnja goriva
 - c) **ako takva vožnja ugrožava našu ili tuđu sigurnost**

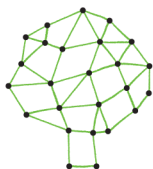
3. Ritam vožnje treba biti ujednačen i bez velikih oscilacija, a to se može postići:
 - a) bržom i energičnijom vožnjom
 - b) vožnjom malom brzinom na velikom broju okretaja
 - c) **stalnim praćenjem prometne situacije**
 - d) **planiranjem vožnje unaprijed**

4. Korištenjem aerodinamičkog sanduka za prijevoz tereta na krovu vozila postizemo:
 - a) **manji otpor i smanjenje potrošnje goriva**
 - b) veći otpor i povećanje potrošnje goriva
 - c) veći otpor i smanjenje potrošnje goriva

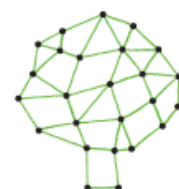
5. Hoće li se motor prije zagrijati radom na mjestu ili vožnjom?
 - a) **Zagrijat će se prije vožnjom**
 - b) Zagrijat će se prije na mjestu
 - c) Zagrijat će se prije na mjestu i manje će zagađivati okoliš

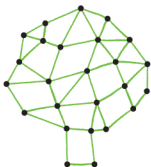
6. Gdje ćemo izbjegavati rad motora u praznom hodu?
 - a) Kod prekida trajanja vožnje kraćem od 10 sekundi.
 - b) **Dok stojimo na mjestu čekajući zbog prometne gužve**
 - c) **Na prijelazima ceste preko željezničke pruge**
 - d) **Na semaforiziranim križanjima gdje interval crvenog svjetla traje duže**



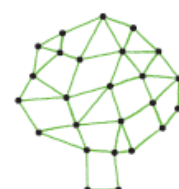


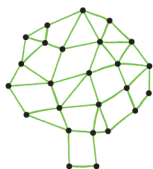
7. Neracionalno korištenje električne opreme vozila može prouzročiti:
 - a) **povećanu potrošnju goriva**
 - b) smanjenu potrošnju goriva
 - c) neće utjecati niti na smanjenje niti na povećanje potrošnje goriva
8. Hoće li otpor kotrljanja imati utjecaj na potrošnju goriva?
 - a) Nema nikakav utjecaj na potrošnju goriva
 - b) **Ima utjecaj – što je otpor manji, manja je i potrošnja goriva**
 - c) Bez obzira na veličinu otpora potrošnja goriva biti nepromijenjena
9. Energetska efikasnost guma razvrstana je u sedam klasa, a najvišu klasu uštede donosi:
 - a) **klasa a**
 - b) klasa b
 - c) klasa c
 - d) klasa d
 - e) klasa e
 - f) klasa f
 - g) klasa g
10. Hoće li nepropisni tlak u gumama imati utjecaj na potrošnju goriva?
 - a) Neće utjecati na potrošnju goriva
 - b) **Utjecat će na potrošnju goriva**
 - c) Neće utjecati niti na smanjenje niti na povećanje potrošnje goriva
11. Tlak zraka u gumama vozač bi trebao kontrolirati:
 - a) svakodnevno
 - b) jednom tjedno
 - c) **jednom mjesečno**
 - d) jednom godišnje
12. Najvažniji čimbenik u ekonomičnoj vožnji je:
 - a) tehnologija i tehnološka dostignuća
 - b) dobra prometna infrastruktura
 - c) **vozač**





13. Smanjenje potrošnje goriva možemo postići:
- a) **defanzivnom i ekološki prihvatljivom vožnjom**
 - b) ofanzivnom i agresivnom vožnjom
 - c) čestim zaustavljanjima vozila
14. Hoćemo li uključivanjem tempomata na autocestama smanjiti potrošnju goriva?
- a) **Da, jer pomaže vozaču da vozi ujednačeno**
 - b) Ne, njegovim uključivanjem dolazi do povećanja potrošnje goriva
 - c) Nema nikakav utjecaj niti na povećanje niti na smanjenje potrošnje goriva.
15. Ako trebamo birati gdje prevoziti teret vozilom, a da ne povećamo potrošnju goriva izabrat ćemo:
- a) **prtljažni prostor vozila**
 - b) krov vozila sa nosačima
 - c) bilo gdje
16. Je li važniji aspekt sigurnosti ili aspekt uštede?
- a) Aspekt uštede
 - b) **Aspekt sigurnosti**
 - c) Nijedan od navedenih





1.3. Sposobnost osiguravanja sigurnosti i udobnosti putnika: ostalih sudionika u prometu, podjela cesta, položaj vozila na cesti, sigurno kočenje, korištenje posebnih infrastruktura (javne površine, vozne trake za posebne svrbe), rješavanja nesuglasja između sigurne vožnje i ostalih uloga vozača, interakcija i komunikacija s putnicima, osobitosti određenih skupina putnika (invalidne osobe, djeca).

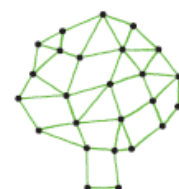
1. Odaberite poželjne osobine taksi vozača:
 - a) **strpljiv, pošten i uslužan**
 - b) pouzdan, impulzivan i komunikativan
 - c) pošten, snalažljiv i pesimističan
 - d) društven, paničan, prijazan

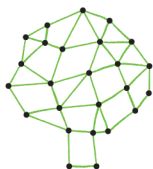
2. Gdje je dozvoljeno čekati na vožnju (zahtjev za vožnjom)?
 - a) Na autobusnim stajalištima
 - b) **Na taksi stajalištima**
 - c) Na nogostupu
 - d) Na javnom parkiralištu

3. Sa stajališta udobnosti putnika odaberite odgovor koji nije uvjet za taksi vozila:
 - a) najmanje četiri bočna vrata
 - b) nasloni za glavu na svim sjedalima
 - c) klima uređaj
 - d) **pepeljara na prednjem i stražnjem dijelu vozila**

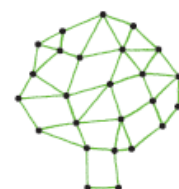
4. Koja vozila ne smiju koristiti trake namijenjene javnom gradskom prijevozu?
 - a) Gradski linijski autobusi
 - b) Vozila hitne pomoći
 - c) **Specijalne vrste vozila (npr. viličari)**
 - d) Taksi vozila

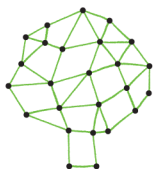
5. Kako se dijele ceste prema zakonu o javnim cestama?
 - a) **Autoceste, državne ceste, županijske ceste, lokalne ceste.**
 - b) Šumske ceste, poljoprivredne ceste, vodoprivredne ceste, osobne i privatne ceste.
 - c) Magistralne, regionalne i lokalne.
 - d) Javne i lokalne.



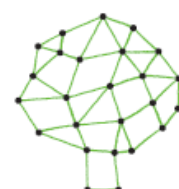


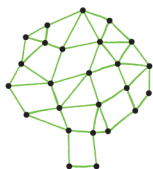
6. Između ponuđenih načela odaberite odgovor koji ne predstavlja obilježje sigurnog kočenja:
- a) prilikom kočenja prilagoditi režim kočenja s obzirom na stanje kolnika
 - b) neposredno prije zaustavljanja smanjiti pritisak na kočnicu
 - c) prebacivanje u niži stupanj prijenosa bez trzanja i buke motora
 - d) kod vozila opremljenih ABS sustavom, kočiti bez pritiskivanja papučice spojke**
7. Prilikom prijevoza putnika, koji je najvažniji čimbenik kojeg vozač mora osigurati?
- a) Vrijeme vožnje (točnost)
 - b) Želje putnika
 - c) Sigurnost**
 - d) Cijena
 - e) Briga o okolišu
8. Karakteristike taksi vozila namijenjene prijevozu invalida su (3 točna odgovora):
- a) dodatni prtljažni prostor**
 - b) veći razmak između sjedala**
 - c) grijana sjedala
 - d) dodatni rukohvati u unutrašnjosti vozila**
9. Pravni temelj za definiranje taksi vožnje su (2 točna odgovora):
- a) propis kojeg donosi jedinica lokalne samouprave**
 - b) zakon o sigurnosti prometa na cestama
 - c) zakon o prijevozu u cestovnom prometu**
 - d) zakon o zaštiti okoliša
10. Osobni automobil koji obavlja usluge javnog prijevoza u cestovnom prometu (taksi) mora imati vatrogasni aparat s količinom praha:
- a) 2 kg**
 - b) 2,5 kg
 - c) 3 kg
 - d) 1 kg
11. Taksi stajališta obilježena su horizontalnom signalizacijom i to:
- a) bijelom bojom
 - b) plavom bojom
 - c) žutom bojom**
 - d) crvenom bojom





12. Odaberite točne tvrdnje koje se odnose na kodeks ponašanja taksi vozača (2 odgovora su točna):
- a) miješanje i ubacivanje u razgovor među strankama smatra se poželjnim
 - b) vozač započetu vožnju mora izvršiti što duljim putem i istu omogućiti što mirnijom i udobnijom
 - c) vozač za vrijeme vožnje ne smije pušiti ili bilo što konzumirati**
 - d) presretanje putnika, dobacivanje i nuđenje taxi usluge smatra se poželjnim
 - e) taxi vozač smije putem prijetnje ili sile izvršiti naplatu usluge
 - f) vozač stranku dočekuje pored vozila te nakon dogovorene vožnje stranci otvara vrata, i preuzima njezinu prtljagu ako je ima**
13. Javnom cestom se smatra:
- a) ceste na kojima se ne odvija javni promet vozila i pješaka, nego ih isključivo koristi privatna osoba ili određena gospodarska djelatnost u čijoj je nadležnosti i gospodarenje tim cestama
 - b) cesta od općeg značenja za javni promet koja zadovoljava sve uvjete što ih utvrđuju osnovni zakon o cestama i ostali propisi**
14. Obilježja pravilnog izvršavanje skretanja u raskrižju su (2 odgovora su točna):
- a) prilikom skretanja u lijevo primaknuti se što bliže desnom dijelu prometne trake
 - b) prilikom skretanja u lijevo primaknuti se što bliže središnjoj crti**
 - c) prilikom skretanja u desno primaknuti se što bliže desnom dijelu prometne trake**
 - d) prilikom skretanja u desno primaknuti se što bliže središnjoj crti
15. Prilikom prijevoza djece niže od 150 cm, taksi služba:
- a) dodatno naplaćuje uslugu auto sjedalice
 - b) osigurava izvršenje usluge s vozilom u kojem je postavljena auto sjedalice**
 - c) smješta dijete na stražnje sjedalo gdje postoje sigurnosni pojasevi u tri točke
 - d) preporuča roditeljima da ne putuju s djecom





2. PRIMJENA PROPISA

2.1. Poznavanje prometnih i sigurnosnih propisa (Zakon o sigurnosti prometa na cestama).

1. Što je to kolnička traka?

- Dio cestovne površine namijenjen u prvom redu za promet vozila
- Obilježeni ili neobilježeni dio kolnika čija je širina dovoljna za nesmetan promet jednog reda motornih vozila u jednom smjeru
- Uzdužni dio kolnika namijenjen za promet vozila u jednom smjeru, s jednom prometnom trakom ili više prometnih traka**

2. Što vozač ne smije činiti drugim sudionicima u prometu dok upravlja vozilom?

- Ugrožavati ih i dovoditi u opasnost**
- Ometati ih**
- Davati im propisane znakove

3. Kada osoba smije upravljati vozilom u prometu na cesti?

- Kada posjeduje vozačku dozvolu za kategoriju vozila kojim upravlja**
- Kada je tjelesno i duševno sposobna za vožnju**
- Kada posjeduje potvrdu o položenom vozačkom ispitu

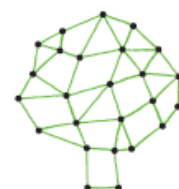
4. Što je parkiranje?

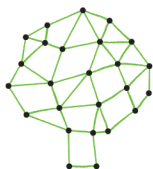
- Prekid kretanja vozila u trajanju duljem od tri minute, uključujući i prekid koji se čini da bi se postupilo po znaku ili pravilu kojim se upravlja prometom
- Prekid kretanja vozila u trajanju duljem od tri minute, osim prekida koji se čini da bi se postupilo po znaku ili pravilu kojim se upravlja prometom**
- Prekid kretanja vozila u trajanju do tri minute, osim prekida koji se čini da bi se postupilo po znaku ili pravilu kojim se upravlja prometom

5. Što vozač mora učiniti ako namjerava voziti unatrag?

- Voziti na kratkom dijelu ceste ako time ne ometa ili ugrožava druge sudionike u prometu bez pokazivača smjera
- Voziti na kratkom dijelu ceste ako time ne ometa ili ugrožava druge sudionike u prometu i uključiti desni pokazivač smjera
- Voziti na kratkom dijelu ceste ako time ne ometa ili ugrožava druge sudionike u prometu i uključiti sve pokazivače smjera**

6. Što vozač ne smije činiti dok upravlja vozilom na autocesti?





- a) Pretjecati drugo vozilo
- b) Voziti krajnjom desnom prometnom trakom
- c) **Kretati se vozilom unatrag**

7. Koja svjetla se u pravilu upotrebljavaju za osvjjetljenje ceste?

- a) **Duga svjetla**
- b) Kratka svjetla

8. Kolika mora biti širina slobodnog prolaza, na dijelu ceste od zaustavljenog ili parkiranog vozila do pune razdjelne crte?

- a) 2 metra
- b) **3 metra**
- c) 4 metra

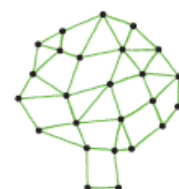
9. Približavate se raskrižju. Na semaforu je upaljeno žuto treptavo svjetlo, a iznad semafora istaknut znak STOP. Kako ste dužni postupiti u ovoj situaciji?

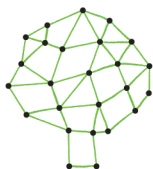


- a) Skrenuti udesno
- b) Proći raskrižjem bez zaustavljanja
- c) **Obavezno zaustaviti vozilo**

10. Što vozač treba učiniti kad sjedne u vozilo?

- a) **Upozoriti sve osobe u vozilu da se vežu sigurnosnim pojasom**
- b) **Obvezno se vezati sigurnosnim pojasom**
- c) **Prilagoditi sjedalo i naslon za glavu**





11. Približavate se vozilom prijelazu ceste preko željezničke pruge u trenutku kada su se polubranici počeli spuštati. Kako ćete postupiti?

- a) **Zaustaviti vozilo ispred prijelaza ceste preko željezničke pruge**
- b) Ubrzati i prijeći preko prijelaza, jer stignete prijeći prijelaz prije vlaka
- c) **Kada se polubranici podignu nastaviti vožnju**

12. Što znači upaljena plavo kontrolno svjetlo na kontrolnoj ploči kao na slici?



- a) **Da su upaljena duga svjetla**
- b) Da su upaljena svjetla za maglu
- c) Da su upaljena kratka svjetla

13. O čemu ovisi duljina puta reagiranja?

- a) **O vremenu reagiranja vozača**
- b) O vremenskim prilikama
- c) **O brzini vozila**

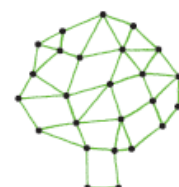
14. Što je to prometna traka?

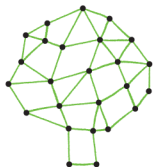
- a) Uzdužni dio kolnika namijenjen za zaustavljanje vozila u nuždi.
- b) Obilježeni ili neobilježeni uzdužni dio kolnika namijenjen za promet vozila u jednom smjeru s više usporednih kolničkih traka.
- c) **Obilježeni ili neobilježeni uzdužni dio kolnika čija je širina dovoljna za nesmetan promet jednog reda motornih vozila u jednom smjeru.**

15. Što znači znak što ga daje ovlaštena službena osoba na raskrižju?



- a) Dozvoljeno skretanje ulijevo
- b) **Obavezno zaustavljanje za sva vozila ispred raskrižja**
- c) **Doći će do promjene položaja i znaka policajca i slobodnog prolaska**
- d) **Zabranu prijelaza kolnika za pješake**





16. Prometom na raskrižju upravlja ovlaštena službena osoba. Kako možete postupiti s obzirom na znak koji daje?



- a) **Mogu skrenuti ulijevo**
- b) Ne mogu skrenuti ulijevo
- c) **Mogu skrenuti udesno**
- d) **Mogu nastaviti vožnju ravno**

17. Kako je vozač dužan postupiti kada se vozilom uključuje u promet?

- a) Propustiti samo vozila sa desne strane
- b) Propustiti samo vozila sa lijeve strane
- c) **propustiti sva vozila bez obzira na smjer iz kojih dolaze**

18. Tko je vozač?

- a) **Osoba koja na cesti upravlja vozilom**
- b) Osoba koja posjeduje vozačku dozvolu za određenu kategoriju vozila

19. Što je to cesta?

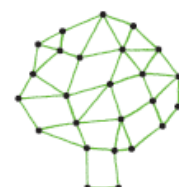
- a) Svaka javna površina na kojoj se obavlja promet
- b) **Svaka javna cesta, ulica u naselju i nerazvrstana cesta na kojoj se odvija promet**

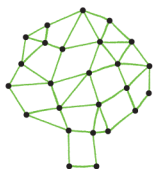
20. Što je to kolnik?

- a) Dio cestovne površine namijenjen u prvom redu za promet pješaka
- b) Dio cestovne površine namijenjen u prvom redu za promet biciklista
- c) **Dio cestovne površine namijenjen u prvom redu za promet vozila s jednom ili više prometnih traka**

21. Kako na vozača može djelovati i mala količina alkohola?

- a) **Prividno može povećati odvažnost u ponašanju**
- b) Može bitno povećati širinu vidnog polja
- c) Vozač poštuje prometne propise





22. Kako ćete postupiti kao vozač ako skrećete u bočnu ulicu, a na kolniku ne postoji obilježeni pješački prijelaz?

- a) **Propustiti pješake i omogućiti im prelazak preko kolnika**
- b) Skretanje obaviti povećanom brzinom
- c) Obići pješake ako su već stupili na kolnik

23. Kolika mora biti najmanja širina slobodnog prolaza na dijelu ceste od zaustavljenog ili parkiranog vozila i suprotnog ruba kolnika ako je središnja razdjelna traka isprekidana?

- a) 2 metra
- b) 3 metra
- c) **4 metra**

24. Koliki najmanji razmak mora biti od obilježenog pješačkog prijelaza i parkiranog vozila?

- a) 3 metra
- b) 4 metra
- c) **5 metra**

25. Koliki mora biti najmanji razmak od raskrižja i zaustavljenog ili parkiranog vozila?

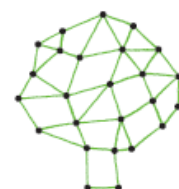
- a) 3 metra
- b) 4 metra
- c) **5 metra**

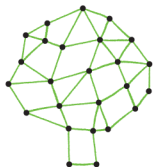
26. Koliki mora biti najmanji razmak od nadvožnjaka, podvožnjaka, mosta i tunela do zaustavljenog ili parkiranog vozila?

- a) 10 metara
- b) **15 metara**
- c) 20 metara

27. Što je širina vidnog polja vozača?

- a) Prostor koji vozač vidi iza svog vozila
- b) Prostor mrtvog kuta
- c) **Prostor koji vozač vidi bez pomicanja očiju**





28. Zašto se širina vidnog polja sužava s povećanjem brzine?
- a) Zato što vozaš mora stalno okretom glave pratiti promet oko svog vozila
 - b) Zato što vozač svoju pozornost usmjerava na veću udaljenost ispred vozila**
 - c) Zato što vozač stalno prati brzinu na brzinomjeru
29. Kojom stranom kolnika se obvezan kretati vozač ako se svojim vozilom kreće unatrag?
- a) Onom stranom na kojoj je manji intenzitet prometa
 - b) Onom stranom kojom se do tada kretao vožnjom unaprijed**
 - c) Onom stranom koja se proteže uz lijevi rub kolnika
30. S koje se strane u pravilu obavlja mimoilaženje?
- a) S desne strane
 - b) S lijeve strane**
31. S koje se strane mimoilaze vozila kada na raskrižju dolaze iz suprotnih smjerova i skreću ulijevo?
- a) S lijeve strane
 - b) S desne strane**

32. Koliko prometnih traka ima cesta na slici?

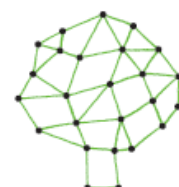


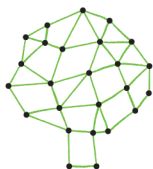
- a) dvije
- b) tri**
- c) jedna

33. Koliko kolničkih traka ima cesta na slici?



- a) dvije**
- b) jednu
- c) pet





34. Što je to prometna traka?

- a) **Obilježeni ili neobilježeni dio kolnika čija je širina dovoljna za nesmetan promet jednog reda motornih vozila u jednom smjeru**
- b) Uzdužni dio kolnika namijenjen za promet vozila u jednom smjeru, s jednom prometnom trakom ili više prometnih traka

35. Kada dolazi do zanošenja vozila?

- a) Kada je centrifugalna sila manja od raspoložive bočne sile trenja
- b) **Kada je raspoloživa bočna sila trenja manja od centrifugalne sile**

36. Što u situaciji kao na slici prikazuje narančasto označena prometna površina?



- a) Pješačku stazu
- b) **Biciklističku traku**
- c) Biciklističku stazu

37. Što označuje ovaj prometni znak?

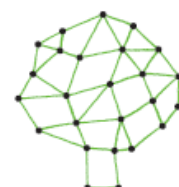


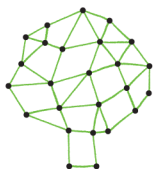
- a) **Broj državne ceste**
- b) Broj županijske ceste
- c) Broj brze ceste

38. Što označuje ovaj prometni znak?



- a) Broj brze ceste
- b) Broj državne ceste
- c) **Broj autoceste**





39. Što je to zaustavni put?

- a) **Put koji vozilo prijeđe od trenutka kada je vozač uočio opasnost pa do potpunog zaustavljanja vozila**
- b) Put koje vozilo prođe od trenutka kada vozač pritisne papučicu kočnice pa do potpunog zaustavljanja vozila

40. Što je to put reagiranja?

- a) **Put koji prijeđe vozilo od trenutka kada je vozač uočio opasnost na cesti pa do poduzimanja reakcije na tu opasnost**
- b) Put koji prijeđe vozilo od trenutka kada vozač uoči opasnost na cesti pa do potpunog zaustavljanja vozila

41. Što je to put kočenja?

- a) **Put koji prijeđe vozilo od trenutka kada vozač pritisne papučicu kočnice pa do potpunog zaustavljanja vozila**
- b) Put koji vozilo prijeđe od trenutka kada je vozač uočio opasnost na cesti pa do potpunog zaustavljanja vozila

42. Što je to vrijeme reagiranja?

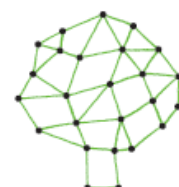
- a) **Vrijeme koje protekne od trenutka uočavanja opasnosti na cesti do reakcije na tu opasnost**
- b) Vrijeme koje protekne od trenutka kada je vozač uočio opasnost na cesti pa do potpunog zaustavljanja vozila

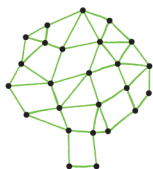
43. Što znači više uzastopnih zvižduka policijskog službenika zviždaljkom?

- a) **Netko od sudionika u prometu postupa protivno zahtjevu policijskog službenika**
- b) Poziv sudionicima u prometu koji ga čuju da obrate pažnju na policijskog službenika

44. Zbog čega vozač mora provjeravati mrtvi kut?

- a) Zbog provjere prometne situacije iza automobila
- b) **Zbog provjere bočnih prometnih uvjeta**
- c) Zbog provjere cestovne prometne signalizacije





45. Kako ćete postupiti prema autobusu koji se uključuje sa autobusnog stajališta kao u situaciji na slici?



- a) **Omogućiti autobusu uključivanje u promet**
- b) Povećati brzinu i proći prije autobusa
- c) Upotrijebiti zvučni znak upozorenja i obići autobus

46. Kojom stranom kolnika se mora kretati vozač kada se svojim vozilom kreće unatrag?

- a) **Onom stranom kojom se do tada kretao vožnjom unaprijed**
- b) bilo kojom stranom
- c) Onom stranom koja se proteže uz lijevi rub kolnika
- d) Onom stranom na kojoj nema vozila

47. Što mora učiniti vozač koji vozi brzinom nižom za više od polovice najveće dopuštene brzine na cesti?

- a) Isključiti se iz prometa
- b) Uključiti desni pokazivač smjera
- c) **Uključiti sve pokazivače smjera**

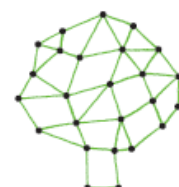
48. Koji je vozač dužan zaustaviti svoje vozilo i omogućiti mimoilaženje na cesti s velikim uzdužnim nagibom?

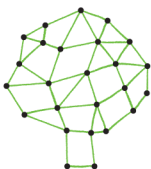
- a) **Vozač koji se svojim vozilom kreće niz nagib**
- b) Vozač koji se svojim vozilom kreće uz nagib

49. Koji prometni znak označava brzinu koja se preporuča na određenom dijelu ceste?



- a) 1
- b) **2**
- c) 3





50. Na što ukazuje prometni znak kao na slici?



- a) **Da vozim po jednosmjernoj cesti**
- b) Na obavezan smjer ravno
- c) Da se nalazim na autocesti

51. Kako ćete kao vozač postupiti nailaskom na ovaj prometni znak?



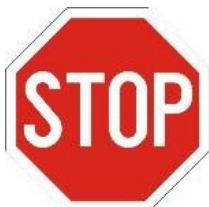
- a) **Mogu skrenuti udesno**
- b) Moram voziti ravno
- c) Mogu skrenuti ulijevo

52. Kako ćete postupiti kod ovog prometnog znaka?

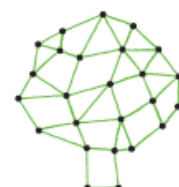


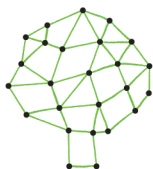
- a) Proći suženje prvi jer imam prednost prolaska pred vozilima iz suprotnog smjera
- b) **Smanjiti brzinu vožnje i po potrebi zaustaviti vozilo**
- c) Povećati brzinu

53. Kako ćete postupiti nailaskom na prometni znak kao na slici?



- a) **Obvezno zaustaviti vozilo**
- b) Ubrzati kretanje
- c) Obvezno se zaustaviti samo ako nailaze vozila cestom s prednošću prolaska





54. Kako ćete postupiti pri nailasku na ovaj prometni znak?



- a) Povećanom brzinom proći prije pješaka
- b) Voziti između pješaka
- c) **Zaustaviti vozilo ako pješak ima namjeru prijeći kolnik**

55. Na što ukazuje ovaj prometni znak obavijesti?



- a) Na zonu u kojoj je preporučena brzina vožnje 30 km/h
- b) Na zonu u kojoj vozila moraju voziti brzinom većom od 30 km/h
- c) **Na zonu u kojoj je ograničena brzina vožnje 30 km/h**

56. Što ukazuje prometni znak kao na slici?

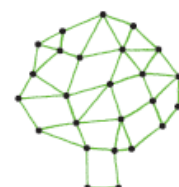


- a) Da vozilom ulazite u dvosmjernu cestu
- b) Da vozilom izlazite iz dvosmjerne ceste
- c) **Da vozilom ulazite u cestu s jednosmjernim prometom**

57. Na što ukazuje prometni znak kao na slici?



- a) **Na preporučenu brzinu**
- b) Na najveću dopuštenu brzinu
- c) Na najmanju dopuštenu brzinu





58. Koji prometni znak označava mjesto na kojem cesta prelazi preko željezničke pruge bez branika ili polubranika?



- a) 1
- b) 2
- c) 3

59. Koji od prometnih znakova označava mjesto ulaska u područje u kojem se ne smije voziti brže od hoda pješaka?



- a) 1
- b) 2
- c) 3

60. Koji od prometnih znakova označava smjer kojim se vozila moraju kretati?

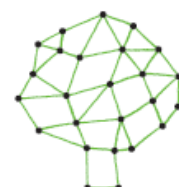


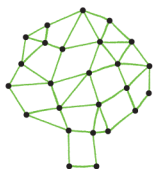
- a) 1
- b) 2
- c) 3

61. Približavate se ovom raskrižju. Kako ćete postupiti?



- a) **Propustiti automobil iz suprotnog smjera**
- b) Voziti prije automobila iz suprotnog smjera
- c) Propustiti plavi automobil





62. Približavate se ovome raskrižju. Kako ćete postupiti?



- a) Obavezno zaustaviti automobil
- b) Voziti poslije bijelog automobila, a prije teretnog automobila
- c) **Voziti prije bijelog automobila**

63. Kako ćete postupiti u situaciji kao na slici?



- a) Propustit ću vozilo sa lijeve strane
- b) **Imam prednost u odnosu na vozilo sa lijeve strane**

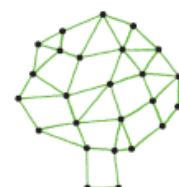
64. Kako vozač mora voziti neposredno ispred raskrižja i u samom raskrižju?

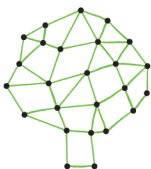
- a) **Proći raskrižje onom prometnom trakom u koju sam se razvrstao**
- b) Može mijenjati prometnu traku u raskrižju

65. Kako ćete postupiti u situaciji kao na slici?



- a) **Imam prednost u odnosu na vozilo iz suprotnog smjera**
- b) Dužan sam propustiti vozilo iz suprotnog smjera





66. Kako ćete postupiti u situaciji kao na slici?



- a) Propustit ću vozilo koje nailazi sa desne strane
- b) Vozit ću prije vozila koje dolazi sa desne strane

67. Približavate se raskrižju kao u situaciji na slici. Kako ćete postupiti?



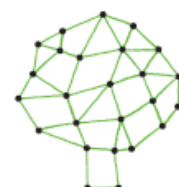
- a) Voziti prije motocikla
- b) Voziti poslije motocikla

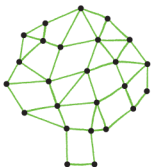
68. Kojom najvećom dopuštenom brzinom smijete voziti u naselju ako prometnim znakom nije drugačije određeno?

- a) 40 km/h
- b) **50 km/h**
- c) 60 km/h

69. S koje će strane vozač neposredno ispred ili u raskrižju pretjecati vozilo koje skreće ulijevo?

- a) **S desne strane ako sa sigurnošću mogu utvrditi da skreće ulijevo**
- b) S lijeve strane





70. Želite na raskrižju skrenuti udesno kao u situaciji na slici. Imate li prednost ili ste dužni propustiti vozilo iz suprotnog smjera?



- a) **Imam prednost prolaska pred vozilom iz suprotnog smjera**
- b) Nemam prednost prolaska pred vozilom iz suprotnog smjera

71. Na kojoj udaljenosti na cesti izvan naselja iz zaustavljenog vozila zbog kvara morate postaviti sigurnosni trokut na kolniku?

- a) Minimalno 50 metara iza vozila
- b) Minimalno 80 metara iza vozila
- c) **Minimalno 100 metara iza vozila**

72. Kojom najvećom brzinom se smijete kretati ako vašim vozilom vučete drugo neispravno vozilo?

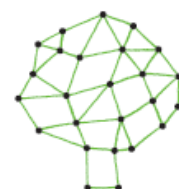
- a) 20 km/h
- b) 30 km/h
- c) **40 km/h**

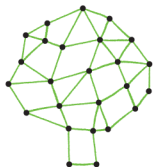
73. Smije li vozač pretjecati kolonu vozila?

- a) Da, jer kolona uvijek otežava kretanje
- b) **Ne, jer nije dopušteno**
- c) Da, jer kolona smanjuje propusnu moć ceste

74. Kojom najvećom dopuštenom brzinom smijete voziti cestom izvan naselja, osim na autocesti i cesti namijenjenoj isključivo za promet motornih vozila?

- a) 70 km/h
- b) 80 km/h
- c) **90 km/h**





75. Kojoj najmanjoj duljini mora odgovarati duljina potrebnog razmaka između vozila u koloni dok se kreću cestom?

- a) Duljini puta kočenja
- b) Duljini puta reagiranja
- c) **Duljini zaustavnog puta**

76. Što označava kontrolna žaruljica na kontrolnoj ploči automobila u situaciji kao na slici?



- a) Temperaturu rashladne tekućine
- b) **Tlak ulja u motoru**
- c) Punjenje akumulatora

77. Što označava kontrolna žaruljica na kontrolnoj ploči automobila kao u situaciji na slici?



- a) **Temperaturu rashladne tekućine**
- b) Punjenje akumulatora
- c) Tlak ulja u motoru

78. Koji najmanji razmak morate ostaviti od vozila do najbližeg ruba poprečnog kolnika na raskrižju ako ga želite parkirati?

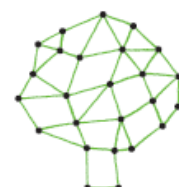
- a) 3 metra
- b) 4 metra
- c) **5 metara**

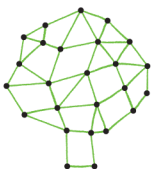
79. Koliki razmak treba biti između vozila u vožnji cestom izvan naselja?

- a) Jednak najmanjoj duljini zaustavnog puta
- b) **Jednak duljini zaustavnog puta, uvećan za sigurnosni razmak pri zaustavljanju**
- c) Jednak dvostrukoj duljini vozila

80. Jeste li obvezni nakon obavljenog pretjecanja pokazivačem smjera najaviti povratak u desnu prometnu traku?

- a) Obvezan sam
- b) **Nisam obvezan**





81. Što je to oštrina vida?

- a) Procjena udaljenosti
- b) **Uočavanje malih razlika u obliku i veličini predmeta**
- c) Prostor koji vozač gleda bez pomicanja očiju

82. Što je to širina vidnog polja vozača?

- a) **Prostor kojeg vozač vidi bez pomicanja očiju**
- b) Uočavanje prostornih odnosa u prometnoj situaciji
- c) Prostor kojeg vozač vidi na unutarnje ogledalo

83. Što je obavezna oprema u osobnom automobilu?

- a) Punjač za mobitel
- b) Uže za vuču
- c) **Sigurnosni trokut**

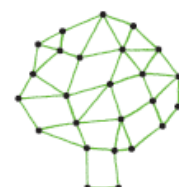
84. Koje boje je stražnje svjetlo za maglu kada je uključeno?

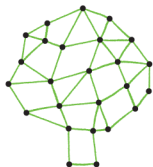
- a) Bijele
- b) **Crvene**
- c) Žute

85. Kojom najvećom dopuštenom brzinom smijete kao vozač voziti nakon prometnih znakova u situaciji kao na slici?



- a) 50 km/h
- b) 70 km/h
- c) **90 km/h**





86. Kojom najvećom dopuštenom brzinom smijete voziti u situaciji kao na slici ako vozite po cesti izvan naselja?



- a) 60 km/h
- b) 70 km/h
- c) 90 km/h

87. Koja je zadaća ABS-a na automobilu?

- a) Omogućava veća ubrzanja automobila
- b) Omogućava lakše okretanje upravljača
- c) **Sprječava blokiranje kotača pri naglom kočenju**

88. Što na gumi znači oznaka 205/55?

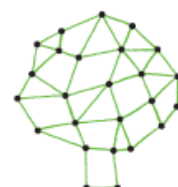


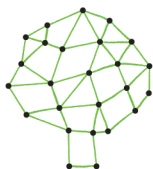
- a) Visinu gume
- b) Nosivost gume
- c) **Širinu i visinu gume**

89. Što na gumi znači oznaka R16?

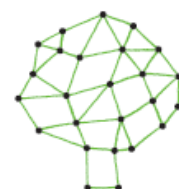


- a) Širinu i visinu gume
- b) **Vrstu gume (radijalna) i promjer naplatka**
- c) Nosivost i brzinu gume





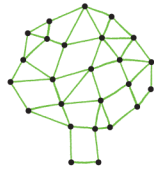
90. Što karakterizira ekonomičnu vožnju?
- a) Nagla ubrzanja i česta kočenja
 - b) **Vožnja na optimalnom broju okretaja motora**
 - c) **Postepena ubrzanja**
91. Što je zabranjeno raditi vozilom dok se vozite po zelenom valu?
- a) **Slalom vožnju**
 - b) Prestrojavati se
 - c) Skretati ulijevo
92. Kako je vozač dužan obaviti skretanje ulijevo?
- a) Prometnom trakom za promet vozila iz suprotnog smjera
 - b) Prometnom trakom koja se prostire uz desni rub kolnika
 - c) **Prometnom trakom koja se prostire uz središnju razdjelnu crtu na kolniku**
93. Kako je vozač dužan obaviti skretanje ulijevo na cesti s jednosmjernim prometom ako prometnim znakom nije drugačije određeno?
- a) Prometnom trakom koja se prostire uz desni rub kolnika
 - b) **Prometnom trakom koja se prostire uz lijevi rub ceste**
 - c) Bilo kojom prometnom trakom
94. S koje se strane u pravilu obavlja pretjecanje?
- a) **U pravilu s lijeve strane**
 - b) U pravilu s desne strane
95. Na kojem mjestu je vozač dužan uvijek zaustaviti ili parkirati vozilo na javnoj cesti izvan naselja ako postoji mogućnost?
- a) Uz desni rub kolnika
 - b) Uz lijevi rub kolnika
 - c) **Izvan kolnika**
96. Koja se vozila smatraju vozilima s pravom prednosti prolaska?
- a) Vozila koja daju posebne zvučne i svjetlosne znakove plave i crvene boje
 - b) **Vozila koja daju posebne zvučne i svjetlosne znakove plave boje**
 - c) Vozila koja daju posebne zvučne i svjetlosne znakove žute boje



Edward Bernays

Cjeloživotno obrazovanje

Bernays Akademija



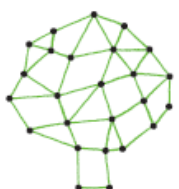
97. Koja se vozila smatraju vozilima pod pratnjom?

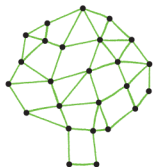
- a) Vozila vatrogasaca
- b) Vozila hitne pomoći
- c) **Vozila koja prate pripadnici policije i vojne policije**

98. Kako ćete kao vozač voziti ulaskom u naselje kao na slici?



- a) **Voziti do 50 km/h do izlaska iz naselja**
- b) Voziti do 50 km/h do prvog raskrižja





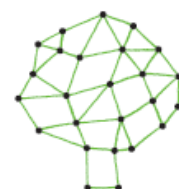
2.2. Poznavanje propisa o prijevozu putnika: prijevoz posebnih skupina putnika, sigurnosna oprema u vozilima, sigurnosni pojasevi, opterećenje vozila.

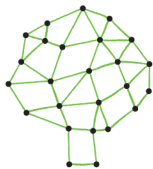
1. Tko je sudionik u prometu na cesti?
 - a) Samo vozač
 - b) Samo pješak
 - c) **Osoba koja na bilo koji način sudjeluje u prometu na cesti**

2. Koliko se osoba može prevoziti u vozilu?
 - a) **Onoliko osoba koliko ima ugrađenih sjedala**
 - b) **Onoliko osoba koliko je upisano u prometnu dozvolu**
 - c) Najviše 3 osobe
 - d) Koliko osoba stane u vozilo, pod uvjetom da ne sjeda jedan na drugom

3. Tko je obavezan koristiti sigurnosni pojas?
 - a) Samo vozač
 - b) Samo osobe na prednjim sjedalima
 - c) Samo osobe starije od 16 godina
 - d) **Svi koji sjede na sjedalima na kojima su ugrađeni sigurnosni pojasevi**

4. S kojim vozilima može upravljati vozač s vozačkom dozvolom B kategorije?
 - a) **Motornim vozilima, osim vozila AM, A1, A2, A, F, i G kategorije čija najveća dopuštena masa ne prelazi 3.500 kg**
 - b) **Koja su dizajnirana i konstruirana za prijevoz ne više od 8 putnika**





2.3 Poznavanje propisa kojima su uređeni radni odnosi (Zakon o radu i podzakonski akti kojima je uređeno radno vrijeme, vođenje evidencije o radu i drugo).

1. Tko je dužan prije stupanja radnika na rad omogućiti radniku da se upozna s propisima u vezi s radnim odnosima te ga je dužan upoznati s organizacijom rada i zaštitom zdravlja i sigurnosti na radu?

- a) Sindikat
- b) Poslodavac**

2. Kako se zasniva radni odnos?

- a) Usmenim dogovorom
- b) Ugovorom o radu**

3. Ukupno trajanje svih uzastopnih ugovora o radu sklopljenih na određeno vrijeme, uključujući i prvi ugovor o radu, osim ako je to potrebno zbog zamjene privremeno nenazočnog radnika ili je zbog nekih drugih objektivnih razloga dopušteno zakonom ili kolektivnim ugovorom. Ne smije biti neprekinuto duže od

- a) jedne godine
- b) dvije godine
- c) tri godine**

4. Tko je dužan upoznati radnika s opasnostima posla koji radnik obavlja?

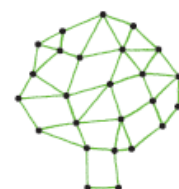
- a) Sindikat
- b) Poslodavac**

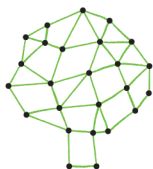
5. Radnik je dužan, što je moguće prije, obavijestiti poslodavca o privremenoj nesposobnosti za rad. U kojem roku je radnik dužan dostaviti poslodavcu liječničku potvrdu o privremenoj nesposobnosti za rad i njezinu očekivanom trajanju?

- a) Jedan dan
- b) Dva dana
- c) Tri dana**

6. Prilikom sklapanja ugovora o radu može se ugovoriti probni rad. Probni rad ne smije trajati duže od:

- a) tri mjeseca
- b) šest mjeseci**
- c) devet mjeseci





7. Puno radno vrijeme radnika ne može biti duže od:

- a) **40 sati tjedno**
- b) 48 sati tjedno
- c) 52 sata tjedno

8. Ako radnik radi prekovremeno, ukupno trajanje rada radnika ne smije biti duže od:

- a) 48 sati tjedno
- b) **50 sati tjedno**
- c) 58 sati tjedno

9. Prekovremeni rad pojedinog radnika, osim ako je ugovoreno kolektivnim ugovorom ne smije trajati duže od:

- a) **180 sati godišnje**
- b) 200 sati godišnje
- c) 240 sati godišnje

10. Radnik koji radi najmanje šest sati dnevno, ima svakoga radnog dana pravo na odmor (stanku) od najmanje:

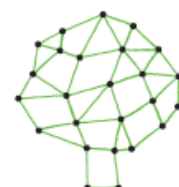
- a) 15 minuta
- b) **30 minuta**
- c) 45 minuta

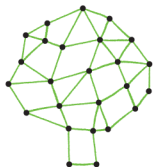
11. Radnik ima za svaku kalendarsku godinu pravo na godišnji odmor od najmanje:

- a) 2 tjedna
- b) 3 tjedna
- c) **4 tjedna**

12. Za vrijeme korištenja godišnjeg odmora radnik ima pravo na naknadu plaće u visini određenoj kolektivnim ugovorom, pravilnikom o radu ili ugovorom o radu, a najmanje u visini njegove prosječne mjesečne plaće (uračunavajući sva primanja u novcu i naravi koja predstavljaju naknadu za rad) u prethodna

- a) 2 mjeseca
- b) **3 mjeseca**
- c) 4 mjeseca





13. Ako radnik koristi godišnji odmor u dijelovima, mora tijekom kalendarske godine za koju ostvaruje pravo na godišnji odmor iskoristi najmanje:

- a) **2 tjedna u neprekidnom trajanju**
- b) 3 tjedna u neprekidnom trajanju
- c) 4 tjedna u neprekidnom trajanju

14. Koliko punoljetnih poslovno sposobnih fizičkih osoba može utemeljiti Sindikat?

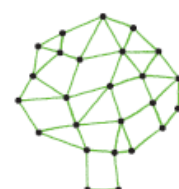
- a) najmanje 5
- b) **najmanje 10**
- c) najmanje 20

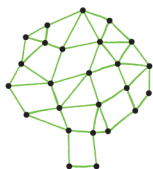
15. Tko je dužan voditi evidenciju o radnicima?

- a) Sindikat
- b) **Poslodavac**

16. Tko je dužan voditi evidenciju o radnom vremenu?

- a) Sindikat
- b) **Poslodavac**
- c) Radnik





3. ZDRAVLJE, SIGURNOST NA CESTI, ZAŠTITA OKOLIŠA, USLUGA

3.1. Upoznavanje vozača s rizicima na cesti i ozljedama na radu: svijest vozača o opasnostima na cesti, vrste ozljeda na radu u djelatnosti prijevoza, statistika o prometnim nesrećama na cesti, sudjelovanje vozača autotaksi vozila u prometnim nesrećama, posljedice po ljudske živote, te materijalne i financijske posljedice.

1. Na prometnu nesreću najveći utjecaj ima:
 - a) **čovjek**
 - b) vozilo
 - c) cesta

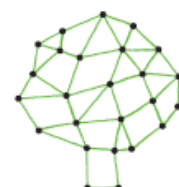
2. Ukoliko se ne koristi sigurnosni pojas:
 - a) čovjek ne može biti izbačen iz vozila
 - b) sigurnosni pojas nema utjecaj na sigurnost vozača i putnika u vozilu
 - c) **čovjek može biti izbačen iz vozila**

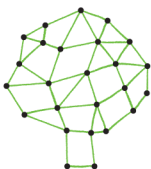
3. Naslon za glavu u vozilu štiti nas:
 - a) od ozljede prsnog koša
 - b) od ozljede trbušne šupljine
 - c) **od ozljede vratne kralježnice**

4. Što je vizualna percepcija?
 - a) **Način kako mozak procesira ono što vidimo**
 - b) Način kako mozak procesira ono što čujemo
 - c) Način kako mozak procesira ono što osjećamo

5. Što podrazumijeva pojam detekcija u prometu?
 - a) **Otkrivanje predmeta koji uđu u vozačevo vidno polje**
 - b) **Uočavanje i reagiranje na pojavu pješaka unutar vidnog polja**
 - c) **Vrijeme od percepcije do reakcije vozača na predmet unutar vidnog polja**

6. Djeca se u prometu ponašaju:
 - a) **nepredvidivo**
 - b) **spontano**
 - c) odgovorno





7. Na dijelu ceste po kojem se kreću djeca:
 - a) vozač je dužan voziti s osobitim oprezom
 - b) vozač nije dužan voziti s osobitim oprezom
 - c) vozač mora voziti takvom brzinom da vozilo može pravodobno zaustaviti

8. Do pojave smanjene vidljivosti na cesti dolazi:
 - a) zbog kiše
 - b) zbog magle
 - c) zbog veće gustoće prometa

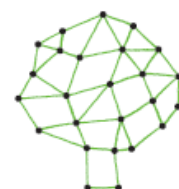
9. Vožnja noću za vozača predstavlja opasnost:
 - a) jer vozač noću slabije vidi
 - b) jer vozač noću bolje vidi
 - c) jer vozač noću slabije opaža nego danju

10. Koje opasnosti za vozača se mogu pojaviti tijekom vožnje noću?
 - a) Vozač se brže umara
 - b) Može doći do zasljepljivanja svjetlima vozila iz suprotnog smjera
 - c) Teže se uočavaju pješaci i biciklisti

11. Koje opasnosti za vozača se mogu pojaviti vožnjom po magli?
 - a) Smanjuje se vidljivost na cesti
 - b) Smanjuje se preglednost ceste
 - c) Magla nije opasna za promet

12. Najveći broj nesreća s nastradalim osobama događa se:
 - a) naletom vozila na pješaka
 - b) u sudaru vozila s vlakom
 - c) naletom vozila na životinju

13. Najveći broj sudara vozila u pokretu s nastradalim osobama događa se:
 - a) pri vožnji unazad
 - b) kod bočnih sudara
 - c) pri usporednoj vožnji



Edward Bernays

Cjeloživotno obrazovanje

Bernays Akademija

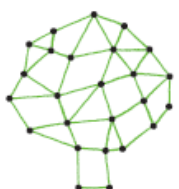


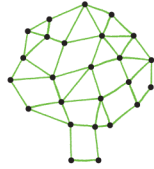
14. Najveći broj nesreća s nastradalim osobama zbog pogreške vozača dogodile su se zbog:

- a) nepropisnog parkiranja
- b) nepropisnog mimoilaženja
- c) **brzine neprimjerene uvjetima vožnje**

15. Osoba stradala u prometnoj nesreći za posljedicu može imati:

- a) **zdravstvene probleme**
- b) **financijske probleme**
- c) **nemogućnost uzdržavanja obitelji**





3.2. *Sposobnost sprječavanja fizičkih rizika: ergonomska načela, različne kretnje ili držanje tijela, fizička spremnost, osobna zaštita.*

1. Apneja je bolest koja uzrokuje:
 - a) zastoj rada srca
 - b) zastoj disanja u snu**
 - c) zastoj rada bubrega

2. Tvrtka je dužna djelatnicima:
 - a) staviti na raspolaganje sva odgovarajuća osobna zaštitna sredstva**
 - b) tvrtka nema obvezu staviti na raspolaganje sva odgovarajuća osobna zaštitna sredstva
 - c) staviti na raspolaganje dio osobnih zaštitnih sredstava

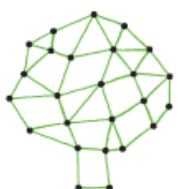
3. Koja su zaštitna sredstva koja vozač prema potrebi mora koristiti?
 - a) Naočale**
 - b) Cipele**
 - c) Zaštitna odjela**

4. Prilikom ulaska ili izlaska putnika iz vozila vozač je dužan:
 - a) zaustaviti vozilo na primjerenom i sigurnom mjestu**
 - b) onemogućiti kretanje vozila**
 - c) vozač nema nikakvu obvezu pri ulasku ili izlasku putnika

5. Odrasli muškarac smije prenositi teret:
 - a) do 20 kg
 - b) do 25 kg**
 - c) do 30 kg

6. Dugotrajno sjedenje sa zdravstvenog stajališta može prouzrokovati:
 - a) umor**
 - b) napetost i slabost mišića**
 - c) ukočenost zglobova**

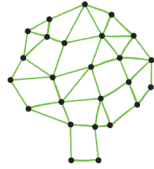
7. Kod upravljanja vozilom leđa moraju biti:
 - a) uspravna**
 - b) poduprta naslonom za leđa**
 - c) opterećena



Edward Bernays

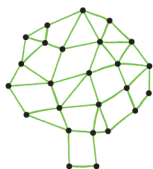
Cjeloživotno obrazovanje

Bernays Akademija



8. Sjedalo vozača mora odgovarati:
- a) **veličini vozača**
 - b) raspoloženju vozača
 - c) **osjećaju udobnosti vozača**





3.3. Svijest o važnosti fizičke i mentalne sposobnosti: načela zdrave, uravnotežene prehrane, djelovanje alkohola, droga ili drugih tvari, koje mogu utjecati na ponašanje, simptomi, uzroci, utjecaj umora i stresa, ključna uloga temeljnog ciklusa rad/odmor.

1. Povećanje koncentracije masnoća u organizmu rezultira:
 - a) **povećanjem tjelesne težine**
 - b) smanjenjem tjelesne težine
 - c) povećanje koncentracije masnoća u organizmu ne utječe na tjelesnu težinu

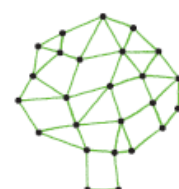
2. Pušenje izaziva:
 - a) proširenje krvnih žila
 - b) **suženje krvnih žila**
 - c) pušenje nema utjecaj na krvne žile

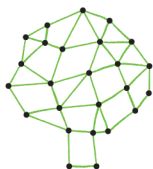
3. Utjecaj alkohola na ljudski organizam ovisi o:
 - a) **tjelesnoj težini osobe**
 - b) raspoloženju osobe
 - c) odlučnosti osobe

4. Pri koncentraciji većoj od 2,5 promila alkohola u krvi:
 - a) povećava se moć rasuđivanja
 - b) **gubi se moć rasuđivanja**
 - c) koncentracija alkohola u krvi nema utjecaj na moć rasuđivanja

5. Vozač koji upravlja vozilom u prometu umoran:
 - a) **čini više grešaka u prometu od odmornog vozača**
 - b) čini manje grešaka u prometu od odmornog vozača
 - c) umor ne utječe na greške vozača u prometu

6. Veći broj grešaka u prometu će prouzrokovati vozač koji je:
 - a) odmoran i spreman za vožnju
 - b) iskusan vozač
 - c) **lošeg psihološkog stanja čovjeka**





7. Vidne smetnje:
 - a) **utječu na sposobnost upravljanja vozilom**
 - b) ne utječu na sposobnost upravljanja vozilom
 - c) utječu na navike vozača

8. Oštećenje sluha može izazvati zvuk jakosti:
 - a) od 35 dB do 65 dB
 - b) od 65 dB do 90 dB
 - c) **od 90 dB do 120 dB**

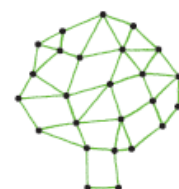
9. Ugljični monoksid za čovjeka je:
 - a) **opasan**
 - b) bezopasan
 - c) poželjan

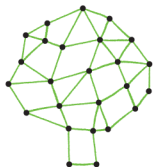
10. Kod pružanja prve pomoći osobi koja boluje od hiperglikemije moramo:
 - a) **dati tekućinu**
 - b) osoba ne smije uzeti tekućinu

11. Kod trovanja ugljičnim monoksidom može doći do:
 - a) upale grla
 - b) upale glasnica
 - c) **glavobolje i vrtoglavice**

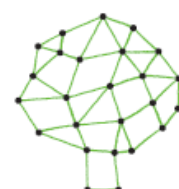
12. Kod trovanja ugljičnim monoksidom potrebno je:
 - a) **osobu odnijeti na svježi zrak**
 - b) osobu smjestiti u zatvorenu prostoriju
 - c) osobu ne smijemo dirati

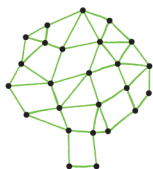
13. Koncentracija alkohola u krvi od 0,5 do 2,5 promila nazivamo:
 - a) alkoholnom komom
 - b) teško pijano stanje
 - c) **pripito stanje**





14. Utjecaj droge na vozača je:
- dobar
 - loš**
 - opasan
15. Hiperglikemija podrazumijeva:
- povišenu vrijednost glukoze u krvnoj plazmi**
 - smanjenu vrijednost glukoze u krvnoj plazmi
 - povećanje masnoća u krvi
16. Hipoglikemija podrazumijeva:
- povišenu vrijednost glukoze u krvnoj plazmi
 - smanjenu vrijednost glukoze u krvnoj plazmi**
 - povećanja masnoća u krvi
17. Kod pružanja prve pomoći osobi koja boluje od hipoglikemije moramo:
- osobi dati šećer na usta ili u obliku infuzije**
 - osobi ne smijemo dati šećer
18. Glavni znakovi trovanja hranom su:
- crijevni grčevi**
 - bol u trbuhu**
 - mučnina**





3.4. Sposobnost procjenjivanja krizne situacije: ponašanje u izvanrednim situacijama, ocjena stanja, izbjegavanje komplikacija prometne nesreće, pozivanje pomoći, pomoć ozlijeđenima i pružanje prve pomoći, ponašanje u slučaju požara, evakuacija putnika iz vozila, osiguravanje sigurnosti putnika, ponašanje u slučaju napada i osnovna načela pripreme izvješća o nesreći.

1. Što je osoba dužna učiniti u slučaju prometne nesreće?
 - a) **Pružiti pomoć ozlijeđenima**
 - b) Nije dužna pružiti pomoć ozlijeđenima
 - c) Pružiti će pomoć ukoliko ima vremena da to učini

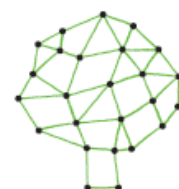
2. Sudionik u prometnoj nesreći dužan je:
 - a) **ostati na mjestu nesreće**
 - b) **obavijestiti najbližu policijsku postaju**
 - c) ne mora ništa učiniti

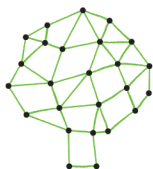
3. Sudionici prometne nesreće u kojoj je uzrokovana samo materijalna šteta na vozilima dužni su:
 - a) **ukoliko je moguće ukloniti vozilo s kolnika**
 - b) **ukoliko je moguće omogućiti nesmetano odvijanje prometa**
 - c) **popuniti i potpisati Europsko izvješće o prometnoj nesreći**

4. U kojim slučajevima se sudionik prometne nesreće u kojoj je netko izgubio život ili je ozlijeđen ili je nastala veća materijalna šteta može privremeno udaljiti?
 - a) **Samo radi pružanja pomoći osobama ozlijeđenim u prometnoj nesreći**
 - b) **Ako mu je samome potrebna liječnička pomoć**
 - c) **Radi obavještavanja policije o prometnoj nesreći**

5. U slučaju požara u vozilu vozač je dužan:
 - a) **udaljiti putnike iz vozila**
 - b) zadržati putnike u vozilu
 - c) nije dužan reagirati prema putnicima

6. U slučaju požara u vozilu vozač mora:
 - a) **reagirati bez panike**
 - b) **što više udaljiti ljude od vozila**
 - c) **pozvati pomoć**





3.5. *Sposobnost prilagodbe ponašanja poboljšanju ugleda poduzeća: ponašanje vozača i ugled poduzeća, važnost standarda usluga vozača za poduzeće, uloge vozača i osoba s kojima je vozač u kontaktu ili s kojima se susreće, održavanje vozila, organizacija rada, komercijalne i financijske posljedice spora.*

1. Vozač nije dužan primiti na prijevoz:
 - a) **osobe koje nose vatreno oružje**
 - b) **osobe koje pokazuju znakove zarazne ili duševne bolesti**
 - c) **osobe pod utjecajem opojnih sredstava**

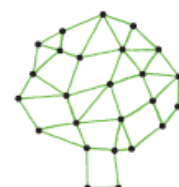
2. Vozač je dužan:
 - a) **prevesti putnika sukladno plaćenju relaciji**
 - b) nije ga dužan prevesti prema plaćenju relaciji
 - c) **prema putniku odnositi se pristojno**

3. Vozač svojim ponašanjem:
 - a) **može utjecati na ugled tvrtke**
 - b) njegovo ponašanje ne utječe na ugled tvrtke
 - c) ugled tvrtke ne ovisi o vozačima

4. Vozač za vrijeme obavljanja prijevoza mora biti:
 - a) **pristojno obučen**
 - b) **nositi službenu odjeću kao uniformu ukoliko ona postoji**
 - c) **odmoran**

5. Vozač ima obvezu:
 - a) **smjestiti putnika u vozilo**
 - b) **pomoći mu smjestiti prtljagu**
 - c) vozač nema nikakvih obveza prema putniku

6. Vozač ima obvezu:
 - a) **pomoći invalidnoj osobi ukoliko je potrebno da uđe u vozilo**
 - b) invalidnoj osobi ne mora pomoći da uđe u vozilo
 - c) pomoći će ovisno o trenutnom raspoloženju





7. Održavanje vozila preduvjet je:
 - a) **većoj sigurnosti u prometu**
 - b) **boljoj tehničkoj ispravnosti vozila**
 - c) održavanje vozila ne utječe na sigurnost u prometu
8. Redovitim servisiranjem i održavanjem vozila:
 - a) **izbjegavaju se kvarovi**
 - b) **produljuje se vijek trajanja vozila**
 - c) **utječe se na ekonomičnost**
9. Preventivni tehnički pregledi obavljaju se kao:
 - a) **dnevni**
 - b) **periodični**
 - c) mjesečni
10. Dnevni preventivni tehnički pregledi obavljaju se:
 - a) **dnevno**
 - b) mjesečno
 - c) godišnje

Napomena:

Ispitna pitanja podijeljena su u ukupno tri cjeline, pri čemu su točni odgovori označeni osjenčanim (bold) tekstom. Pitanja mogu imati jedno ili više točnih odgovora.

